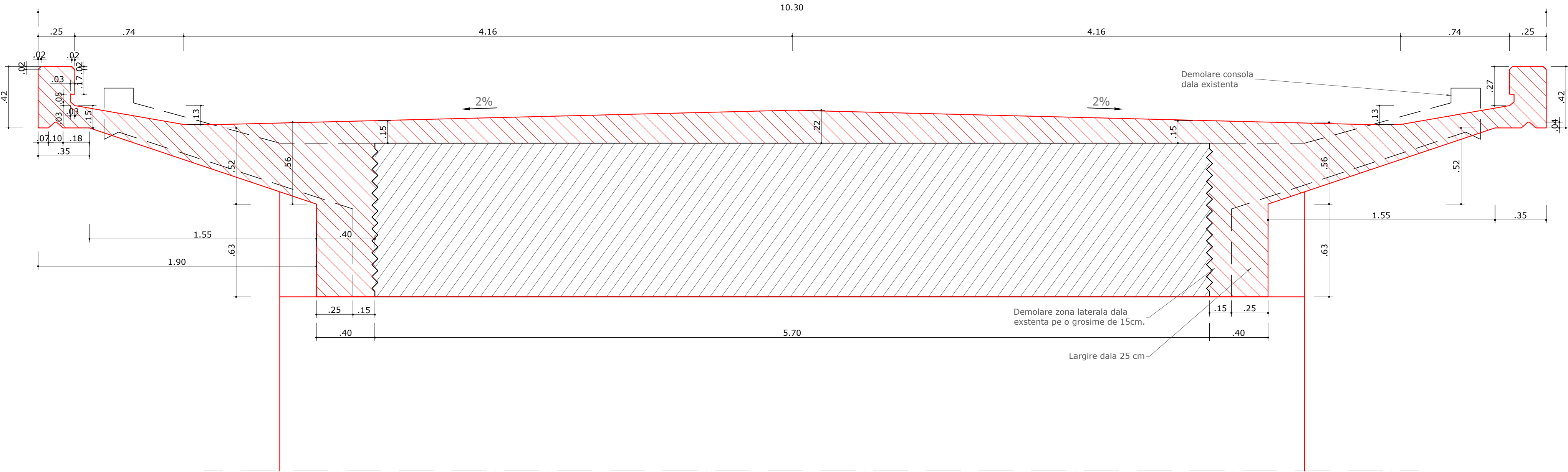


SECTIUNE TRANSVERSALA PRIN PLACA DE SUPRABETONARE



Nota:

1. Nu se vor fasona armaturile decat dupa decaparea caii pe pod si verificarea corespondentei prezentului plan cu situatia reala din teren.
2. Armaturile gasite dupa efectuarea lucrarilor de demolare, se vor curata, indrepta si se vor ingloba in noua structura.
3. In cazul in care dupa decopertarea caii pe pod se constata diferente intre prezentul plan si realitatea din teren, se va convoca proiectantul in vederea intocmrii unui relevu exact al suprastructurii.
4. Betonul folosit la betonarea placii de suprabetonare, va fi de clasa C35/45 cu dimensiunea agregatelor maxim 16mm.
5. Dupa decofrare toate suprafetele de beton in contact cu mediul inconjurator se vor proteja anticoroziv cu vopsele speciale pentru betoane.
6. Cotele sunt masurate perpendicular pe ax.

CARACTERISTICI BETON  
PLACA DE SUPRABETONARE

Clasa de beton: C30/35  
Clasa de expunere: XC4+XF4+XD3  
Raportul maxim A/C: 0,45  
Dozaj de ciment: 340 kg/mc  
Dimensiune maxima agregate: 16 mm  
Pentru turnare pe timp calduros se va folosi aditiv superplastifiant + intarzietor de priza.  
Pentru turnare pe timp friguros (sub 5°) se va folosi aditiv anti-inghet + accelerator de priza.  
STANDARDE: SR EN 206, NE 012-1:2007, NE 012-2:2010.

BENEFICIAR:



PROIECTANT:

S.C. POD-PROIECT S.R.L.  
Iasi, str. Plopii fara sot nr. 3  
Romania, jud. Iasi  
RO 14447212  
www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT:

REPARATII CURENTE POD  
PE DN 17A, KM 50+608

FAZA: PROIECT TEHNIC

SEF PROIECT

ing. Adrian GROSU

PROIECTAT

ing. Adrian GROSU

DESENAT

ing. Marius GHEBAC

VERIFICAT INTERN

ing. Ilie-Bogdan HRITCU

DENUMIRE PLANSA

PLAN COFRAJ PLACA DE  
SUPERABETONARE

Contract nr. 246 din 02.10.2019

Revizia nr.:

Scara: 1:20

Data: 2019

Nr. Plansa Cod34/ P.Th. / -17